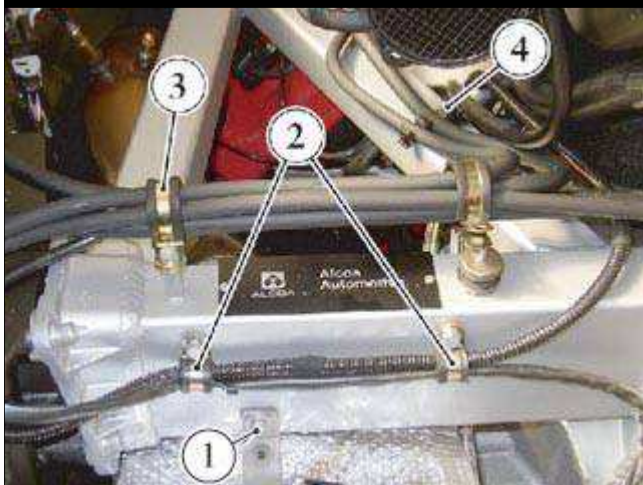


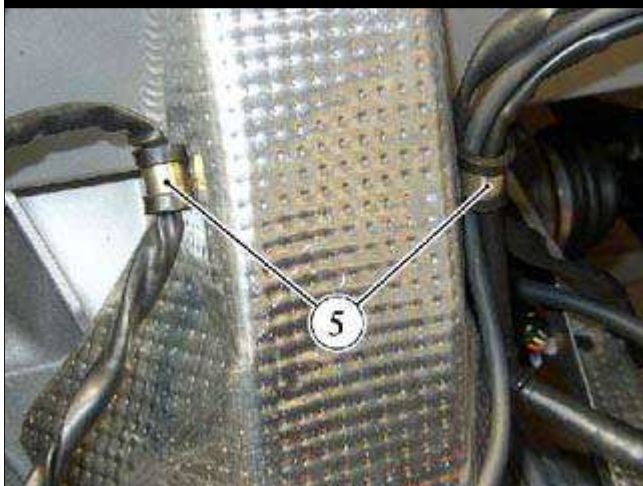
## D4.04 拆卸/重新安装可移动变速箱副支架

分离可移动的变速箱安装副框架

- 拆卸前部发动机舱护罩 (🔗 M2.13).
- 拆卸膨胀水箱 (🔗 B5.05).
- 拆卸 (保持连接至冷却系统)。
- 拆卸进气歧管 (🔗 B7.03).



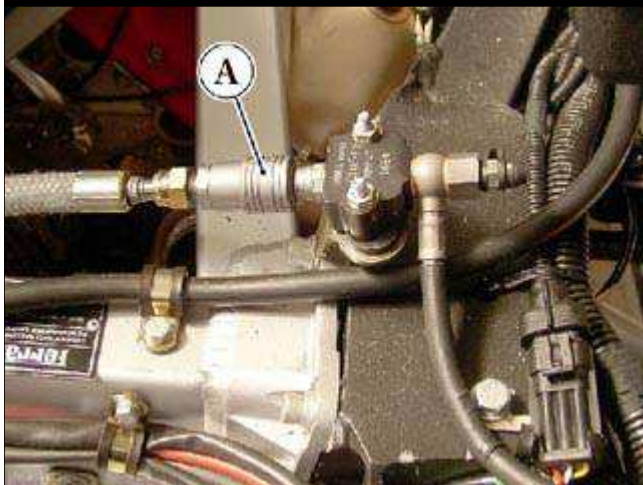
- 松开将隔热罩紧固至副框架后部横梁的螺钉(1)。
- 从可移动副框架拆卸支撑后部氧传感器电缆、电子差速器电缆和变速箱传感器电缆（仅在带有F1变速箱的车款上）的支架(2)。
- 从可移动副框架拆卸支撑气动执行器系统管的支架(3)，将其从副框架顶部上的固定器块(4)中取出。



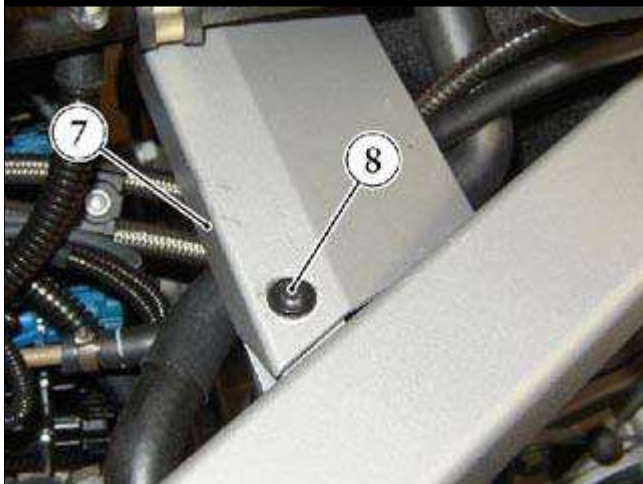
- 从变速箱底座衬套隔热罩拆卸支撑后部氧传感器电缆和变速箱传感器电缆（仅在带有F1变速箱的车款上）的支架(5)，然后拆卸隔热罩。



- 断开将离合器分配器模块连接至变速箱（仅对于带**F1**变速箱的车款）的管的支架**(6)**。

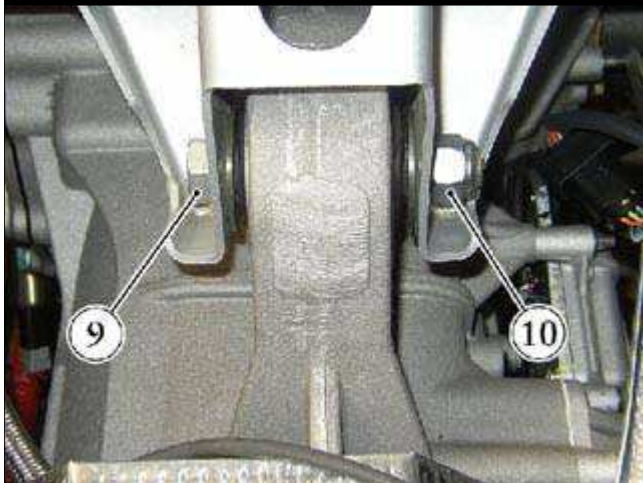


- 从离合器分配器模块断开变速箱壳体连接管上的快速管接头**(A)**（仅对于带**F1**变速箱的车款）。



● 为了拆卸横梁(7)，可松开6个紧固螺钉(8)（其中四个从下部安装）。

● 将一个液压千斤顶放置在变速箱下方，支撑后部发动机-变速箱单元的重量，以防下部底盘横梁弯曲。



● 拧下并拆卸将变速箱紧固至可移动副框架的螺钉(9)及螺母(10)。

**i** 使用千斤顶辅助拆卸螺钉(9)。



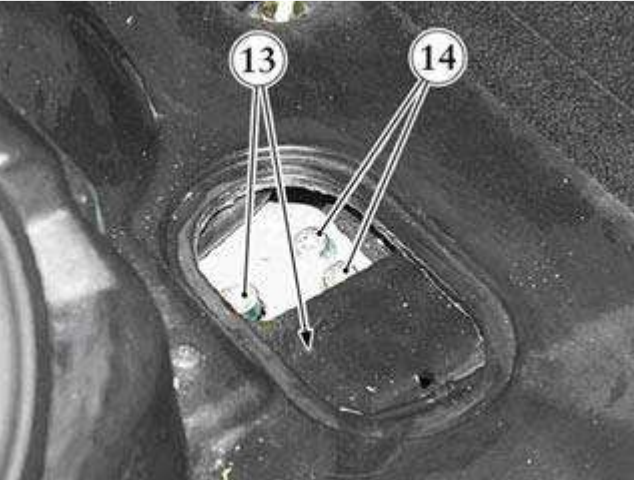
- 松开将后部可移动副框架横梁端部固定至底盘的螺钉(11)。
- 可移动副框架右侧的上部螺钉(11)也支撑离合器管快速接头模块固定架。



- 在提起折叠车顶支撑之后，从车顶机架内拆卸前部框架紧固螺钉上的橡胶塞(12)。



型号: F430 Spider Europe - 拆卸/重新安装可移动变速箱副支架




- 从发动机舱和折叠车顶机架开口，从车架上的固定架分离燃油喷油器管和炭罐净化系统管。
- 松开将可移动副框架前部紧固至底盘的螺钉(13)和(14)。



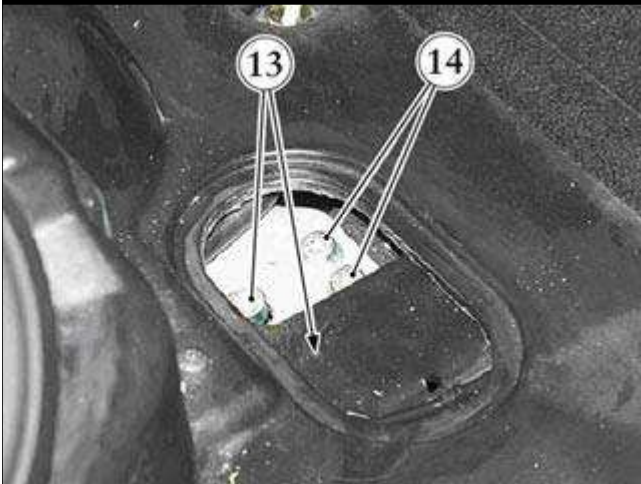
- 提起副框架后部，从衬套侧面取出垫片垫圈(15)，然后从发动机舱拆卸可移动副框架。

重新连接可移动的变速箱安装副框架

			
拧紧力矩		Nm	等级
可移动变速箱底座副框架	螺钉	28.5 Nm	B
变速箱壳体 - 可移动副框架	螺母	98 Nm	B
横梁 - 可移动变速箱底座副框架	螺钉	9.8 Nm	B



● 将可移动副框架安装到变速箱壳体 (定位在底盘固定架上) 上, 并将垫片垫圈 **(15)** 安装到上部橡胶变速箱衬套侧面。



● 固定可移动副框架, 拧紧紧固螺钉**(13)**和**(14)**。

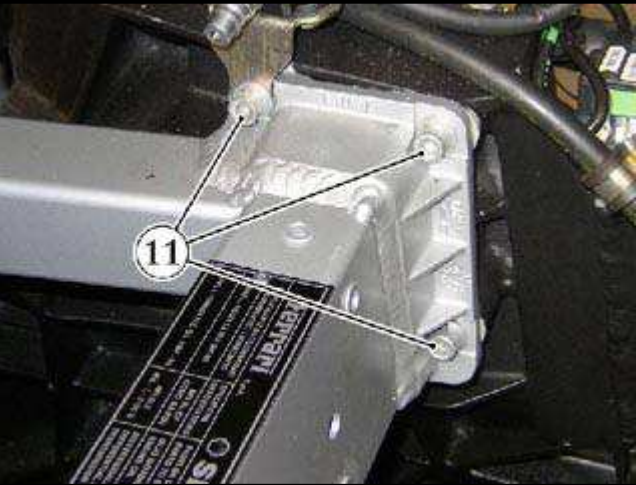


拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	28.5 Nm	B


● 从发动机舱和折叠车顶机架开口, 将燃油喷油器管和炭罐净化系统管连接至车架上的固定架。



● 从折叠车顶机架内，将橡胶衬垫(12)安装到前部副支架紧固螺钉。



● 拧紧将后部可移动副框架横梁端部固定至底盘的螺钉(11)。  
i 可移动副框架右侧的上部螺钉(11)也支撑离合器管快速接头模块固定架。

		
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	28.5 Nm	B

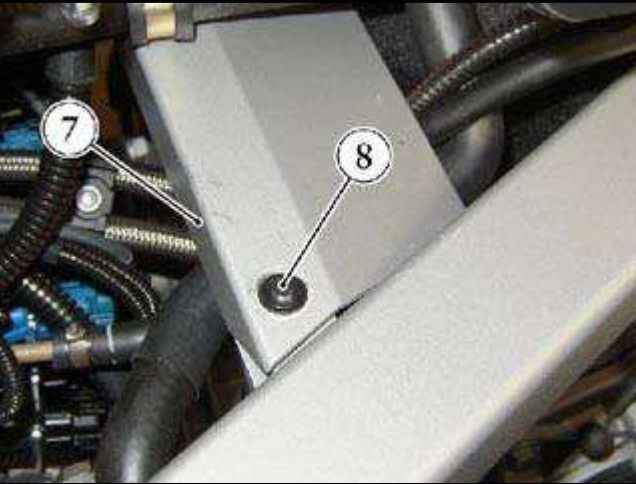


- 在相应孔中安装销 (9)，确保其可无阻力地滑入位。
- 对准发动机和变速箱底座衬套 (B2.02)。
- 仅当在相应孔中插入销 (9) 遇到阻力才开始执行。

- 拧紧螺母 (10)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	98 Nm	B



- 重新安装支撑横梁 (7) (拧紧 6 个螺钉 (8)，其中四个从下部安装)。

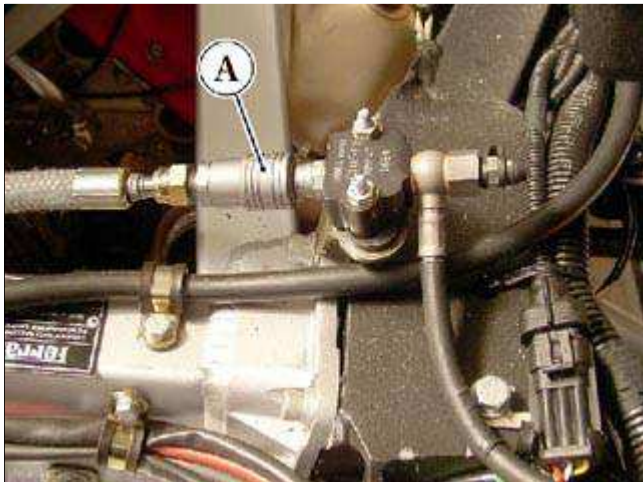


拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	9.8 Nm	B

- 移去液压千斤顶。



## 型号: F430 Spider Europe - 拆卸/重新安装可移动变速箱副支架



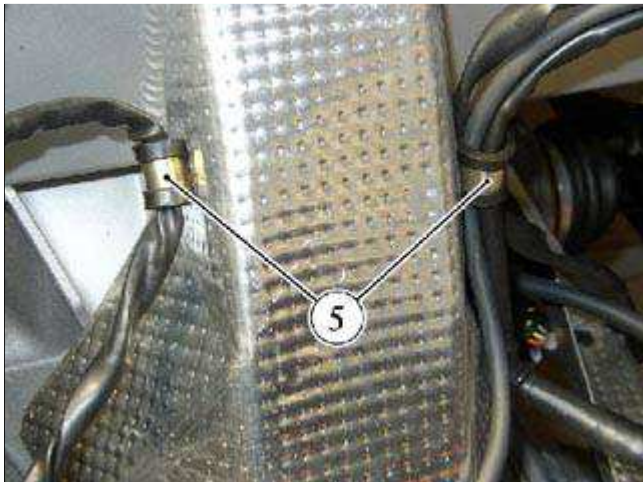
- 将变速箱壳体连接管上的快速管接头 **(A)** 连接至离合器分配器模块 (仅对于带 F1 变速箱的车款)。



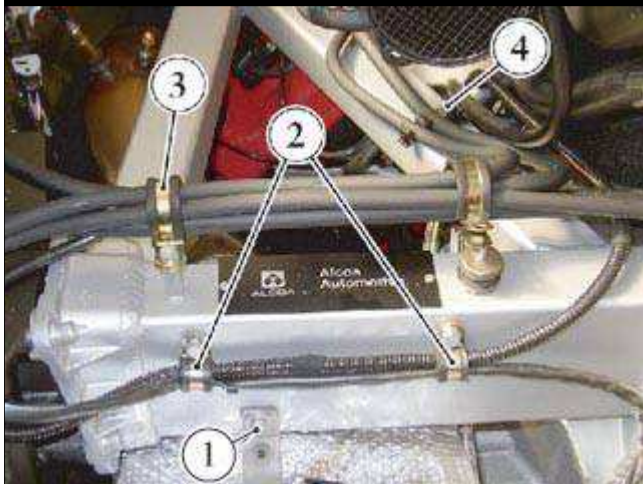
- 紧固将离合器分配器模块连接至变速箱 (仅对于带 F1 变速箱的车款) 的管的支架 **(6)**。

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## 型号: F430 Spider Europe - 拆卸/重新安装可移动变速箱副支架



- 安装隔热罩，然后将支撑后部氧传感器电缆和变速箱传感器电缆 (仅在带有 F1 变速箱的车款上) 的支架 (5) 安装到变速箱底座衬套隔热罩。



- 将支撑气动执行器系统管的支架(3)安装到可移动副框架上，并将其连接至副框架顶部的固定器块(4)。
- 将支撑后部氧传感器电缆、电子差速器电缆和变速箱传感器电缆 (仅对于带 F1 变速箱的车款) 的支架 (2) 安装到可移动副框架上。
- 将隔热罩安装到后部副框架横梁上并通过拧紧螺钉(1)紧固。

- 重新安装进气歧管 (🔗 B7.03).
- 重新安装膨胀水箱 (🔗 B5.05).
- 重新安装前部发动机舱护罩 (🔗 M2.13).